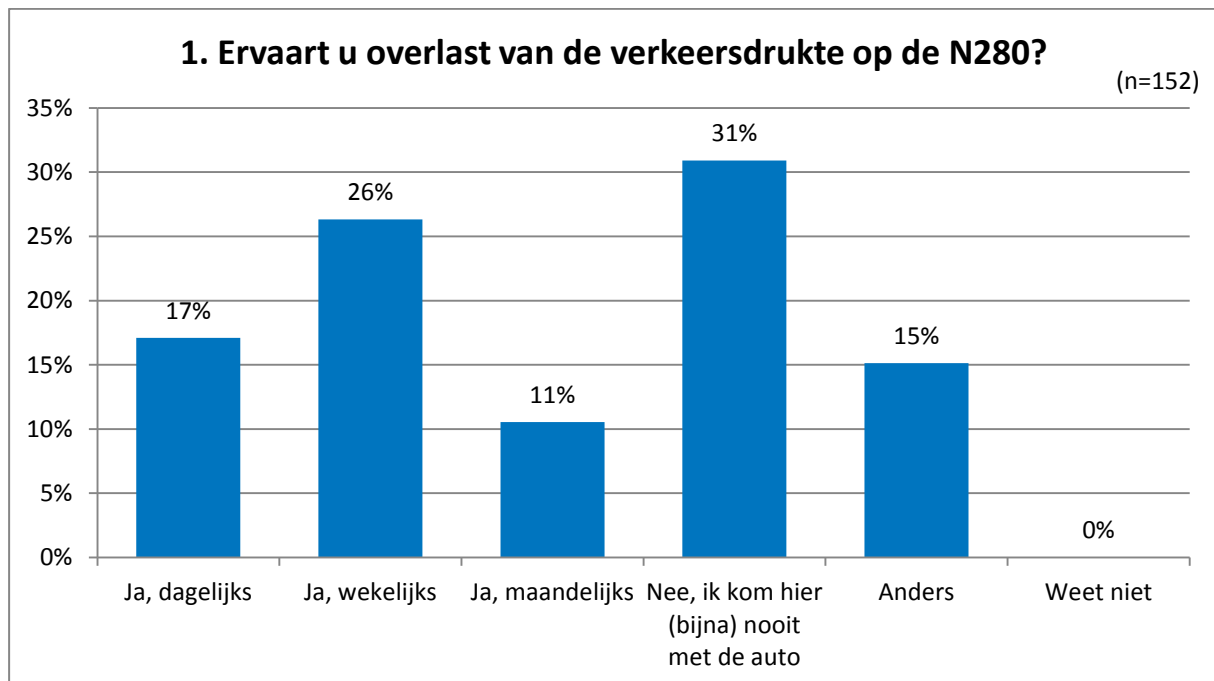


## N280

*Aan de N280 wordt gewerkt of staan werkzaamheden gepland om de doorstroming van het verkeer te verbeteren. Hiervoor is een reconstructieplan gemaakt.*



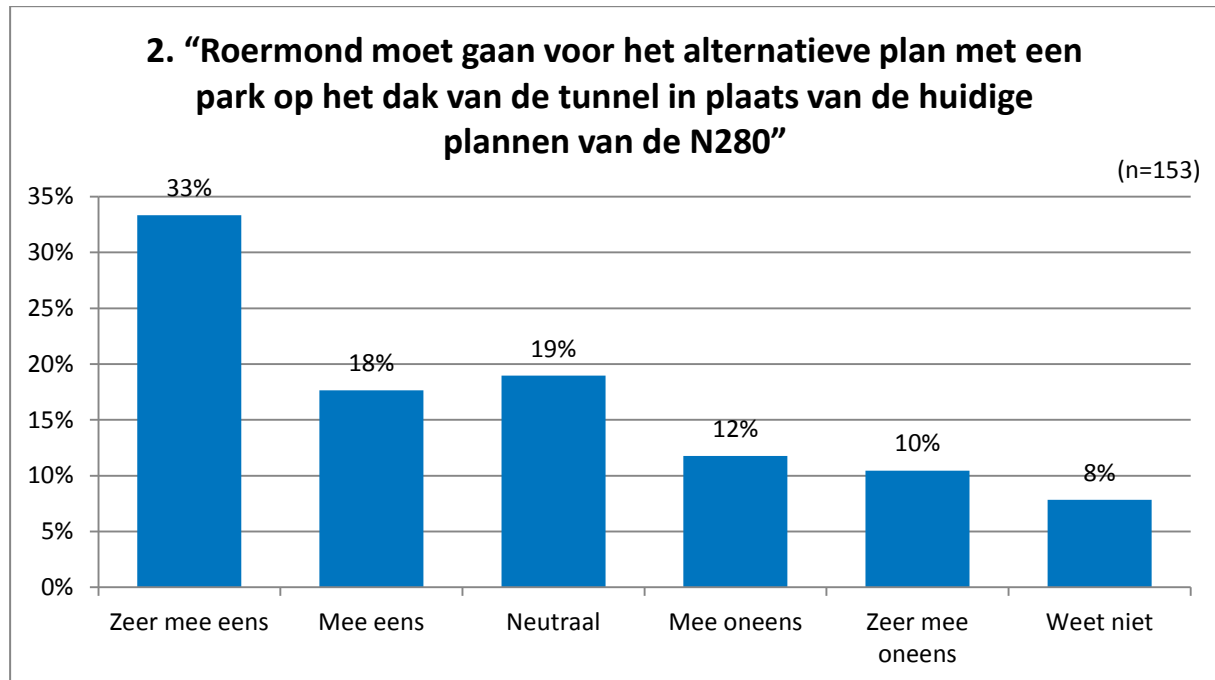
### Anders, namelijk:

- Af en toe, niet vaak
- Alleen bij Duitse feestdagen
- Bij Duitse en/of Belgische feesten
- Bij Duitse feestdagen
- De geluidsoverlast in Maasniel is enorm. Ik hoop dat dit wordt aangepakt. Ook maak ik mij zorgen over de uitstoot van fijnstof.
- Gebruik andere wegen
- Heb geen auto

- Heelsoms
- Ik kom hier wel eens met de fiets. Het is dan altijd druk
- Ik woon er tegenover en ervaar geen overlast .
- Ik zie de auto's komen, woon in de buurt, maar neem zelf de fiets dan. weegt niet op tegen de werkgelegenheid die outlet biedt!
- In de weekenden en op buitenlandse feestdagen
- Ja als het erg druk is en op feestdagen
- Kom hier ongeveer 4x per week en heb weinig last van de verkeersdrukke behoudens de Duitse feestdagen.
- Nee
- Nee ook al rijd ik op de N280
- Nee, hoogstens 1/2x jaar
- Nee, ik kom er regelmatig
- Op Duitse zondagen
- Overlast is nu nog minimaal
- Rij hier vaak bijna nooit overlast, alleen in het weekend
- Soms
- Soms als ik vergeet deze verkeersader op zondag te vermijden

Een lobbygroep heeft een alternatief op het reconstructieplan ontwikkelt. Ze willen een park als verbinding tussen de binnenstad en het Designer Outlet een tunnel met op het dak een park. Het plan valt duurder uit en de realisatie gaat langer duren dan de huidige plannen voor de reconstructie van de N280.

In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stelling?



### Toelichting

- Zeer mee eens**
- Een betere en bovendien fraaiere verbinding van het DOC met de binnenstad. Kans om een extra groene long te creëren binnen een verstedelijkt gebied. Hierdoor meer vergroening. Werkt ook nog eens om fijnstof te reduceren.
  - Groen gebied op tunnel geeft verbinding voor bewoners zodat er geen harde scheiding meer is tussen de twee gebieden. Hierdoor kan de stad als geheel groeien met een duurzamere uitstraling. bezoekers outlet zullen eerder en gemakkelijker richting oude centrum gaan waar de economie van roermond van zal profiteren en er meer leven in de stad komt waardoor winkelleegstand ook een achterhaald feit zal worden. dus extra tijd en investering zal zich dubbel en dwars terugbetalen.
  - Het is NU DE KANS !! Als je deze kans nu niet pakt, komt het er nooit meer van. Burgers betalen inmiddels zo idioot veel belasting, dat de naar verhouding geringe meerkosten maar opgehoest moet worden.
  - Je hebt nu Roermond en je hebt het outlet. Met de verbinding tussen de binnenstad en het outlet krijg je Roermond en het outlet.
  - Unieke kans om verbinding tot stand te brengen van het oude centrum en het outlet.
- Mee eens**
- De natuur moet ook een kans krijgen, we zien al veel te veel blik op de weg.
- Neutraal**
- Ben onvoldoende op de hoogte van het wezenlijke verschil van uitvoering tussen beide plannen. Weet niet zeker of beide kruispunten ( Wilhelminasingel + Buitenop ) verdiept worden aangelegd.
  - Het beste plan moet voorrang krijgen. Uitgangspunt is doorstroming verkeer!

- |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mee oneens      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wij hebben niets aan het designer outlet. Het had nooit ontwikkeld moeten worden. Het designer outlet geeft alleen maar problemen. De financiële opbrengsten komen niet terecht bij de Roermondse burger. Elk plan zal op een fiasco uitdraaien</li> <li>• De kosten zijn behoorlijk hoog en bezoekers van het Outlet komen niet naar Roermond om in een park te wandelen. Het zou de uitvoering der plannen te zeer vertragen.</li> <li>• Waar leidt het park naartoe? Nergens heen. Alhoewel ik meer groen in de stad toejuich, zie ik dit niet als een toegevoegde waarde. Door het park worden bezoekers van en naar het station toch weer verleid om via de singel te lopen. Zonder het park lopen de mensen door het winkelcentrum. Niet doen dus.</li> </ul> |
| Zeer mee oneens | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dat geld kan men beter gebruiken om de overlast van de coffeeshops te verplaatsen en goed onder controle te krijgen. Wat is de toegevoegde waarde van het park? Aan de problematiek moet heel snel een einde komen. Het verkeer moet goed doorstromen dat is primair. Wellicht kan e.e.a. op een later moment.</li> <li>• Dit is beter omdat het uitnodigender is voor outletbezoekers om de binnenstad in te gaan. Uiteindelijk worden de extra kosten hiermee terugverdiend.</li> <li>• Het plan moet constructief en doelgericht zijn en verder geen onzin.</li> <li>• Plan is technisch niet uitvoerbaar.</li> </ul>                                                                                                                                            |
| Weet niet       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• - Zou wat mij betreft erg afhankelijk zijn van de kosten - Ik twijfel of de DOC-bezoeker dan sneller naar de binnenstad komt. Ik denk het niet. Hij/zij komt voor de labels, het zijn label-kopers. Prima, maar in de binnenstad is daarvan geen/nauwelijks aan</li> <li>• Dit is de 1e keer dat ik hoor over het alternatief. Hoe kan ik dan een mening geven, als ik het plan nog niet gezein heb.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

*Stel u krijgt de mogelijkheid om een TIP aan te dragen om de doorstroming te verbeteren van de N280.*

### 3. Wat zou u dan zeggen?

- 1. Verkeer vanuit Weert dat niet in Roermond hoeft te zijn, al na Horn via een nieuwe weg over de Maas naar de A73 leiden.
- 2. Duitse bezoekers via de her-in-gebruik te nemen Meinweg-spoorlijn laten komen!
- 2e Maasbrug ten zuiden van de huidige
- Bekijk de huidige planning, alleen meer asfalt en auto's zonder extra groen. Laat doorgaan dat alternatief.
- Bij een vlotte doorstroming hoort een breder plan: verbreding van de Maasbrug cq het plaatsen van een nieuwe brug elders en het aansluiten op de A2.  
Er moet groot gedacht worden en er moet samengewerkt worden met alle betrokken partijen.
- Bij het oude plan blijven
- Bij t restaureren van de maasbrug heeft de gemeente de doorstroming als verzielt door aan beide zijden van de maasbrug een fietspad te handhaven t fietspad had alleen aan de zijde richting horn moeten blijven voor heen en terug fietsverkeer de andere zijde had dan gebruikt kunnen worden voor de verlenging van de afslag naar de roerkade wat de doorstroming verbeterd op de 280 , stoplicht bij de kathedraal op de roerkade moet weg zorgt voor onnodige opstopping op de n 280 enzv enzv roermond is op infrastructuur een grote aanfluiting
- Bussen inzetten voor onze Duitse gasten,parkeerterrein maken bij de duitse kaserne.5euro parkeergeld vragen,en gratis bus vervoer naar het outlet.
- De verbinding vanaf Roermond naar de A2 in Kelpen versneld aanpakken.
- De wirosingel weer herstellen, de knip eruit halen

- Denk dat huidige plan met tunneldak voorziet in het oplossen van de problemen.
- Denk ook aan alternatief vervoer zoals fiets verbindingen en bus..
- Designer outlet op laag pitje zetten evt. sluiten. Allen open stellen in de daluren, van 10.00 uur - 15.00 uur. In het weekend en op feestdagen sluiten.
- Doen
- Door stroming verkeer richting roerharde verbeteren. Een park aan leggen heeft m.i. Geen zin.
- Dubbele tunnel, zoals A2 in Maastricht. Huidige oplossing is een schijnoplossing
- Eerder een afbuiging maken naar de Retail
- Er moet een 2x 2 baans weg komen en deze doortrekken tot aan de A2 richting Eindhoven. En een betere verbinding vanaf de Maasbrug naar de Roerkade want dat is momenteel levensgevaarlijk als je op de Maasbrug moet wachten om de stad via de Roerkade binnen te komen, teveel stoplichten en oponthoudt voor een goede doorstroom. Bovendien is dit ook nog voor een groot aantal mensen de enige mogelijkheid om Roermond binnen te komen
- Ervoor zorgen dat bewoners van Roermond zonder problemen in en uit de stad kunnen. En ervoor zorgen dat de bezoekers van het Outlet niet meer door de woonwijken scheuren, zoals bij ons in 'T Veld
- Extra brug tussen Maasbracht /Wessem en Roermond/Horn. Waardoor je een achterdeur voor Roermond creëert.
- Geen eenrichting meer in de stad
- Geen interesse ik reis uitsluitend met het openbaar vervoer en vooral het vliegtuig
- Geen meening.
- Geen tip. Wel vertrouwen dat de gekozen oplossingen de juiste zijn.
- Gescheiden rijbanen is prima,.... maar maak er in godsnaam een met het Outlet verbindend park overheen
- Gratis parkeren buiten het centrum voor bezoekers en gratis transfer (bus/ondergrondse) van en naar outlet.
- Het alternatieve plan zoals nu voorgesteld is rammelt ook aan vele kanten. Ik stel voor óók de nog niet genoemde negatieve kanten goed uit te werken en gelijktijdig óók alle negatieve kanten te onderzoeken die tot op heden nog niet zijn opgevallen. Pas dan een beslissing nemen, ook als dit vertraging op gaat leveren. En stel de vertraging nu ook weer niet al te rooskleurig voor, evenals de meerkosten.
- Huidige plan motiveert de outlet bezoekers veel te weinig de binnenstad te bezoeken.
- Ik moet alle feiten op een rijtje leggen
- In ieder geval de fietsers meer ruimte geven, en de zijarm naar het outlet verlengen, waardoor auto's wat verder om moeten maar betere doorstroom maken. Als het druk is op de parkeer van de outlet, staat de N280 meteen vast
- In ieder geval er voor zorgen daar er geen verkeers stremmingen zijn
- Inderdaad in overweging nemen.
- Jullie moeten eerst eens zorgen dat de stad autovriendelijk is. Want momenteel is het een crime om met de auto door de stad te rijden hoe jullie het nu hebben ingericht
- Korte termijn oplossing zou een verplichte P&R kunnen zijn voor bezoekers Designer Outlet.
- Laat de verkeersgeleiders het voorrang verkeer van het Out Let onderbreken voor de spaarzame verkeersdeelnemer/bewoner vanuit Leeuwen,zodat deze tenminste zonder oponthoud zijn weg kan vervolgen richting stad of N280 (oost of west) Het lijkt af en toe op een beetje treiteren.
- Leg ter hoogte van Asenray een Transferium aan en vervoer de gasten met bussen. Zo blijft Roermond verstoken van het dichtslibben van de wegen en zo verminder je ook nog de CO2 uitstoot in Roermond. De N280 kan dan zo in zijn huidige staat behouden blijven en dus hoeven er geen extra kosten gemaakt te worden.
- Maak een fietsbrug over de Maas en gebruik de gewonnen ruimte voor het snelverkeer; 1 of 2 banen erbij.

- Maak een speciale rijstrook zonder stoplichtenbaan voor de Duitsers.
- Maak iets waar de ondernemers in de binnenstad ook iets aan hebben met name de route verbeteren richting station en daarna de binnenstad in.  
Mijn inziens gaat er weinig volk richting Hamstraat
- Maak N280 ondergronds. Lokaal verkeer 50 km bovengronds gecombineerd met natuur.  
Voorbeeld: Maastricht.  
Geen vrachtverkeer op n280 (en verplaats industrieterrein).
- Mag ik de tip geven om in de stad duidelijk te maken dat er een groene zone is. Door het outlet is het veel drukker in de stad en daar heb ik als bewoner op de singelring last van. wat gaat de gemeente doen aan de luchtvervuiling?
- Meer inzetten op busvervoer naar Outlet vanuit centrale parkeerplaatsen.
- Misschien een optie bekijken om meer tunnelbuizen te maken.
- Moeilijk. Een nieuwe brug naast de spoorbrug over de Maas tussen leeuwen en Buggenum.???  
De voorgestelde oplossing (die nu uitgevoerd gaat worden) is niet verkeerd.
- Nachtbevoorrading in het outlet
- Niet meer alles eenrichtingsverkeer in roermond, hierdoor stroomt het verkeer niet goed door
- Om het alternatieve plan in overweging te nemen,
- Ondanks ( tijdelijke ) economische groei de huidige ondergang optimaliseren. Deze is eerst aangelegd midden jaren 2001-2007 en alleen toe aan een upgrade maar nog lang niet aan verwijdering. Hier loopt men ook nog eens beschut en boven over niet , hetgeen toeristen zal weerhouden deze oversteek te wagen.
- Ondertunneling maken.
- Op kruispunt bij Maasbrug en kruispunt parkeerplaats designer outlet een grote rotonde realiseren. Het doorgaand verkeer middels een tunnel onder de rotondes door laten schieten. zo heeft het niet bestemmingsverkeer van Roermond geen last van het bestemmingsverkeer.
- Outlet bezoekers zouden buiten de stad hun wagen kunnen parkeren op een gratis beveiligde parkeerplaats en vervolgens met gratis busvervoer naar de stad kunnen gaan.
- Parkeerplaats buiten de stad aanleggen met een gratis pendeldienst naar het outlet en terug.
- Parkeerterrein buiten centrum, met busverbinding naar outlet
- Parkeren in elmp of bij Cox en dan met pendelbusjes
- Plaats een tolhek op de N280 inclusief een parkeergarage. Iedereen die er door wil betaalt tol, maar gaan ze aan het Outlet voorbij, krijgen ze de tol terug. Ieder ander kan zijn auto tegen betaling van 4 euro parkeren in de garage en wordt gratis met de 10 minuten bus rechtstreeks naar het Outlet vervoerd!
- Realiseren van een nieuwe Maasbrug om Roermond te ontlasten. Verkeer vanuit Duitsland via een te realiseren brug vanaf vanaf retailpark naar outlet. En heel idealistisch reiseren van een monorail
- Rechtdoorgaand verkeer ondergronds
- Rigoreus, rondweg en nieuwe brug, tussen Meneerkes en Asselt bij de centrale daar over naar Buggenum.
- Rondweg te noorden van Roermond realiseren.
- Rondweg tweezijdig via singel en bredeweg waarbij roerkade verder toeristisch ontwikkeld kan worden.
- Shuttlebussen inzetten op Duitse dagen; verplicht de bezoeker om de auto buiten het gebied (er moeten hier dan wel parkeerplaatsen gecreëerd worden) achter te laten en dat men alleen gebruik kan maken van de shuttlebussen om op het outletterrein te komen. Voor het retailpark is dit niet realiseerbaar ivm grotere aankopen qua omvang/gewicht.
- Singel weer twee richtingen maken
- Speciale afslag Duits verkeer vanaf het Outlet.
- Sportbeleid in roermond onder de loup nemen is niet meer van deze tijd

- Steun de actie van de werkgroep Meinlijn om een personentreintje over de IJzeren Rijn te laten rijden. Als mensen met dit treintje kunnen komen, scheelt dat enorm in autoverkeer en mogelijk profiteert de binnenstad er ook nog van.
- Tunnel is een prima plan.  
De binnen stad blijft behouden een de doorstroming is een feit.  
Dus minder luchtvervuiling ook wel belangrijk. Daar hoor ik weinig over
- Tunnel naar Duitsland maken; parkeer tarief verhogen, trein of bussen aanleggen, roltrap van 2 km maken van Mediamarkt naar Outlet
- Tunnel tot onder de Maas
- Tunnelbuis graven vanaf de garage outlet naar de A52 zodat het verkeer wat op de outlet moet zijn niet met het andere verkeer samen komt
- Tweede Maasbrug
- Veel strenger handhaven bij de verkeerslichten
- Verdere uitbreiding in leegstaande binnenstad. Tweerichtingsverkeer in de binnenstad.
- Verdiept aanleggen langs de stad
- Vind dit allemaal wat te laat bedacht  
Geloof niet dat nog helpt om de binnenstad  
Weer op de rails te krijgen.
- Weet het nog niet.
- Zet er flink tijdsdruk op. Het mag niet zo zijn dat straks de plannen zijn gerealiseerd maar dat de bezoekers vanwege de langdurige slechte bereikbaarheid hun heil inmiddels elders zoeken.
- Zo snel mogelijk beginnen
- Zo snel mogelijk beginnen en stoppen met discussies
- Zorg dat het doorgaand verkeer langer of vaker groen licht krijgt. Dit bevordert de doorstroom.
- Zorg niet alleen dat het DOORGAAND VERKEER sneller doorstroomt, maar doe ook iets voor het STADSVERKEER EN DE BEWONERS. Dat zal best moeilijk zijn, maar is hard nodig want de huidige plannen helpen naar mijn mening niet om het verkeer IN de stad verder te helpen: Op de singels staat het verkeer ook dan nog stil m.i. en alle bezoekers zoeken en vinden sluiptwegen die vervolgens het stadsverkeer nog meer verstoppen.

